



1 Remparts : Au début du XIIIe siècle, Quillan s'organisa en une ville neuve selon le souhait des archevêques de Narbonne. L'agglomération nouvelle, ceinturée de murailles et de fossés aux XVe et XVIe siècles, se développa rive gauche de l'Aude. Son plan régulier est resté lisible dans l'urbanisme actuel. Les remparts et les portes ont été démantelés au XIXe siècle et les fossés furent comblés pour devenir les actuels boulevards.

2 Église : L'église actuelle dédiée à Notre-Dame a été bâtie au XVIIe siècle après les destructions dues aux Guerres de Religions. Elle remplaçait alors un premier bâtiment dont on ne sait quasiment rien. Elle est construite en galets de rivière. Des pierres du château servirent à l'édification de son clocher. Elle renferme un mobilier intéressant dont certains éléments sont classés par les Monuments Historiques comme la chaire en bois doré, l'orgue du XVIIIe siècle, l'autel en marbre des XVIIe-XVIIIe siècles ou bien la piéta en bois du XIVe siècle conservée dans la chapelle de la Vierge.

3 Anciens bains-douches / Office de Tourisme : Quillan fut, en 1902, parmi les premières villes de France à se doter d'un office de Tourisme. Il est aujourd'hui situé dans les anciens Bains Douches dont l'architecture rappelle les fastes de la cité chapelière au début du XXe siècle.

4 Pont Suzanne : Ce pont fut financé par Jean Bourrel, patron chapelier afin d'améliorer la desserte de l'usine de confection, et fut inauguré en 1928 par le président de la République, Gaston Doumergue, comme le rappelle l'inscription sur son pilier. Son commanditaire lui donna le nom de sa fille, Suzanne.

5 Gargouilles : On peut remarquer dans la rue J. Baudru, anciennement rue de la Hille, des gargouilles ornant une maison. Leur extrémité est sculptée d'une tête de bélier.

6 Pont Vieux : Au XIe siècle, un pont fut jeté sur l'Aude. Son tablier de bois reposait sur deux culées massives percées d'un arc et encore visibles aujourd'hui. Ce pont fut remplacé, au XVIIe siècle, par l'actuel pont en pierres. Il permit de relier la rive gauche au moulin, au château et au quartier de la Rhode.

7 Château : Situé sur la rive droite du fleuve, il domine la ville basse de Quillan. Bâti au début du XIVe siècle il est de plan carré, cantonné de quatre échauguettes. On y pénétrait par une majestueuse tour-porte haute de plusieurs étages. Il était le siège de l'administration des archevêques de Narbonne et pouvait, à l'occasion, leur servir de résidence. Détruit une première fois lors des guerres franco-aragonaises du XVe siècle, le château, réaménagé intérieurement, fut occupé jusqu'au XVIIIe siècle. Durant la révolution, il fut arasé et transformé en batterie d'artillerie.

Après avoir été utilisé comme carrière de pierres pour l'édification de bâtiments, il a fait l'objet de 3 campagnes de fouilles et d'un début de restauration.

8 Belvédère sur l'Aude : Des générations de radeliers utilisèrent l'Aude pour les transports des grumes de bois venant des forêts du Fenouillèdes, des Fanges, du Donezan ou du Plateau de Sault. Dans le port de Quillan étaient comptabilisés, marqués et organisés de grands radeaux de troncs d'arbres ou *carrasses*, destinés à la vente. Ils étaient menés par des *carrassiers* qui devaient rejoindre en trois jours la ville de Trèbes et le canal du Midi. Ce mode de transport disparut à la fin du XIXe siècle en raison du développement de la route et de l'ouverture de la ligne de chemin de fer Quillan-Carcassonne en 1878 .